




ÚPRAVA SJEZDU MÚK JENEČ
SO 106 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ KSÚS

| | | | |
|---|---|---|---------------------|
| Investor: PANATTONI CZECH REPUBLIC DEVELOPMENT s.r.o. NA PŘÍKOPĚ 859/22 110 00 Praha 1 tel.: + 420 225 341 336 e-mail: czinfo@panattoni.com | | Schema  | |
| Generální projektant: EUROPEAN TRANSPORTATION CONSULTANCY s.r.o. Anny Letenské 24/7 120 00 Praha 2 tel.: 224 211 708 e-mail: etc@etc-transport.com | | | |
| Projektant části PD: tel.: e-mail: | | | |
| Obec: JENEČ, DOBROVÍZ | HIP: Ing. John Henley | Číslo zak.: 13PP137 | |
| Místo stavby: k.ú. Jeneč, k.ú. Dobrovíz | Odpovědný projektant: Ing. Miloslav Maxa | Formát: A4 | |
| Stupeň: PDPS | Vypracoval: Ing. Karel Smejkal | Datum: 01/2015 | |
| | Ing. Jiří Souček | Místo: | |
| Název stavby: ÚPRAVA SJEZDU MÚK JENEČ | | Číslo paré: | |
| Stavební objekt: SO 106 - Dopravní značení KSÚS (pro SO 103) | | | |
| Část dokumentace: C - STAVEBNÍ ČÁST | | | |
| Název dokumentu: C.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA | | číslo výkresu C.1.1 | revize 00 |



OBSAH

| KAPITOLA | STRÁNKA |
|------------------------------|----------|
| C. STAVEBNÍ ČÁST | 1 |
| SO 106 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ KSÚS | 1 |
| 1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA | 1 |



C. STAVEBNÍ ČÁST**SO 106 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ KSÚS****1.1 Technická zpráva****a) Identifikační údaje stavebního objektu**

SO 106 – dopravní značení KSÚS (pro SO 103)

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Návrh stavebního řešení, jež se vztahuje k tomuto stavebnímu objektu je podrobně popsán ve stavebních objektech SO 103 Okružní křižovatka – 2 (jih), včetně příslušného zdůvodnění navrženého řešení.

Tento stavební objekt SO 106 „Dopravní značení KSÚS“ podrobně řeší návrh veškerého dopravního značení (tj. svislého a vodorovného) a dalšího příslušného dopravního zařízení. Veškeré navrhované dopravní značení je plně v souladu s ustanoveními zákona č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích a bude navrženo dle ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky a ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení. Samotný návrh a provedení odpovídá požadavkům TP 65, TP 66, TP 100, TP 133, VL. 6.1 a VL 6.2.

c) Vyhodnocení průzkumu, včetně jejich užití v dokumentaci

Pro potřeby tohoto stavebního objektu se žádné průzkumy prováděly a ani se k němu žádné provedené průzkumy nevztahují.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Tento stavební objekt bezprostředně navazuje na dokončení stavebních objektů SO 103 Okružní křižovatka – 2 (jih) a jeho realizace bude probíhat v koordinaci se SO 105 – Dopravní značení ŘSD.

e) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

Tento stavební objekt neobsahuje žádné vozovky a proto není třeba žádné navrhovat a posuzovat.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Obsahem tohoto stavebního řešení nejsou žádné vozovky, a proto není třeba řešit jejich odvodnění. Nespadají sem ani žádné jiné odvodňovací prvky či jiná zařízení, která by mohla do tohoto bodu vztahujícím se k tomuto objektu spadat.

Základy a stojky pro dopravní značení je třeba umístit tak, aby nebránilo průtoku vody příkopem.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematik

- Tento stavební objekt SO 106 „Dopravní značení KSÚS“ podrobně řeší návrh veškerého dopravního značení (tj. svislého a vodorovného) a dalšího příslušného dopravního zařízení. Veškeré navrhované dopravní značení je plně v souladu s ustanoveními zákona č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích a bude navrženo dle ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky a ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení. Samotný návrh a provedení odpovídá požadavkům TP 65, TP 66, TP 100, TP 133, VL 6.1 a VL 6.2.
- Těsně před podáním žádosti na schválení místní úpravy silničního provozu, na jehož základě bude návrh definitivního dopravního značení proveden, je nutné přezkontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území odpovídá stavu zakreslenému v dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba kontaktovat projektanta a dohodnout případnou úpravu navrhovaného značení.
- Na každém rameni okružní křižovatky bude ve vzdálenosti 100 m od křižovatky umístěna nová svislá dopravní značka IS 9b, jež informuje o směru k jednotlivým vyznačeným cílům. Na větvích MÚK bude mít tato velkoplošná značka rozměr 4,0 x 3,0 m (obě jsou součástí SO 105 a budou ve správě ŘSD). Na zbývajících větvích okružních křižovatek, jež jsou součástí tohoto SO bude mít značka IS 9b rozměr 3,0 x 2,25 m.
- Celková plocha značky činí 3,0 x 2,250 m, tj. celkem 6,75 m². Poloměr zaoblení rohů štítů značek bude 20 mm. Značky budou splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN 12 899-1 a také nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12 899-1. Všechny značky budou provedeny z folie třídy 2 s životností nejméně 10 let. Počet kusů folie na VLKP bude co nejmenší, veškeré okraje, šipky, symboly a písmo budou řezány ručně. Značky VLKP je možné zhotovit soulepem.
- VLKP budou provedeny z ocelových pozinkovaných lamel. Lamely budou z jednoho kusu na celou šířku VLKP a opatřeny budou bočními lištami. Lamely musí být opatřeny zámkem nebo osazením, aby mezi nimi neprosvítalo světlo. VKPL budou osazeny na nosné konstrukce, jež bude tvořit příhradová stojka. Stojky mohou být zabetonovány přímo do základu nebo mohou být připevněny pomocí patních desek.

Společnost European Transportation Consultancy, s.r.o. připravila tyto podklady pro společnost **Panattoni Czech Republic Development s.r.o.** výhradně pro jejich užití. Použití těchto informací třetí stranou je výhradně na jejich vlastní riziko.

- Na ramenech okružní křižovatky budou dále umístěny následující svislé značky: A4 – „Pozor, kruhový objezd“, B20a – „Nejvyšší dovolená rychlost“, C1 – „kruhový objezd“ a P4 „Dej přednost v jízdě“. Půjde o standardní značky v základní velikosti, nesvětelné, z hliníkového plechu s reflexní povrchovou úpravou. V souvislosti s instalací nových značek, budou odstraněny některé stávající značky, které upravují přednost v jízdě, upozorňují na jiný tvar křižovatky, nebo směrové tabule, které nahradí výše uvedená značka IS 9b. Zcela odstraňované značky budou demontovány samozřejmě včetně sloupku a základu.
- Na okružním pásu obou křižovatek budou umístěny směrové tabule IS 2c, IS 3c, IS 3d a IS 5. Uvnitř obou okružních křižovatek, tj. v prostoru středového ostrova budou umístěny vodící tabule Z3 mp čtvercového tvaru. Všechny rekonstruované větve obou křižovatek, včetně okružního pásu, budou dále doplněny o směrové sloupky Z 11a a Z 11b.
- Rozměry a konstrukce základů pro VLKP i standardní značky budou provedeny dle ZTKP kap. 14, typových projektů či statických výpočtů. Kvalita provedení základů bude dle TKP kap. 18. Základy budou provedeny z betonu třídy C 20/25 – XF4. Pro beton základů VLKP pro stavební objekt 105 se uvažuje jeden celek betonu s rozsahem kontrolních zkoušek dle TKP kap. 18. Horní plocha základů bude v rovném terénu spádována od sloupku, ve svažitém terénu bude spádována rovnoběžně s terénem. Kotevní prvky zabetonované do základu budou z nekorodujících materiálů nebo budou povrchově upraveny proti korozi ve shodě s kap. 19 TKP a TO 84.
- Značky, nosné konstrukce ani upevňovací prvky se nenatírají krycími nátěry. Zadní stěna všech značek, sloupky, stojky a patky budou matné a barvy šedé nebo hliníkové. Patky mohou být i černé. Matnost bude taková, aby zařízení nevyvolávalo omezující nebo oslepující oslnění účastníků provozu. Značky, jejich nosné konstrukce, upevňovací prvky a základy musí vyhovovat nejméně požadavkům uvedených v člancích NA.2.13, NA.2.14, NA.2.16 národní přílohy k ČSN EN 12 899-1. Kombinace materiálů na všech typech značek budou splňovat požadavky TP 84 a TKP kap. 19.
- VLKP i standardní značky budou umístěny svisle, kolmo k vozovce. VLKP značky budou osazeny na dvě stojky, vzdálené 1,6 m od sebe a 0,2 m od kraje značky. Standardní značky budou osazeny do patek. Dolní hrana patek bude osazena do úrovně terénu. Patky budou obsahovat otvory pro šrouby. Vzdálenost bližší hrany značky od hrany zpevnění vozovky bude činit 1000 mm. Dolní hrana značky bude 1800 mm nad terénem. Sloupky včetně základu budou provedeny tak, aby nebránily odtoku srážkové vody a jejímu průtoku odvodňovacím příkopem.
- Návrh vodorovného značení v podstatě zahrnuje pouze značení v prostoru okružních křižovatek a v místech vjezdu / výjezdu z nich. Pro vyznačení okružního pásu bude použito vodorovné značení V2b (1,5 x 1,5 / 0.25) a V4 (0.25). Na vjezdových větvích bude umístěno značení V4 (0,25) a v prodloužení poježděných směrových ostrůvků značení V13 (dopravní stín). Veškeré navržené vodorovné dopravní značení musí po celou dobu životnosti splňovat požadavky ČSN EN 1436+A1. Toto navržené vodorovné dopravní značení bude provedeno v retroreflexní úpravě.

Společnost European Transportation Consultancy, s.r.o. připravila tyto podklady pro společnost **Panattoni Czech Republic Development s.r.o.** výhradně pro jejich užití. Použití těchto informací třetí stranou je výhradně na jejich vlastní riziko.

- Veškeré podélné čáry budou provedeny z materiálů s dlouhou životností (vícesložkové plasty nanášené za studena nebo z termoplastu). Pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a za deště musí být toto značení profilované či strukturální (tj. typ II dle TP 70). Profilované i strukturální značení bude provedeno v souladu s fotodokumentací uvedenou ve schváleném katalogu. Veškeré vodorovné dopravní značení bude provedeno v barvě bílé.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Se žádnými specifickými požadavky na postup výstavby či údržbu se neuvažuje. Pouze před zahájením stavby bude nutné požádat o přechodné stanovení úpravy silničního provozu

i) Vazby na případné technologické vybavení

Se žádným technologickým vybavením se pro tento stavební objekt nepočítá.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících průřezů a dimenzí

Obsahem tohoto stavebního objektu jsou zařízení, jež nevyžadují žádné výpočty.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Obsahem tohoto stavebního objektu jsou zařízení, ke kterým se daná problematika nevztahuje.